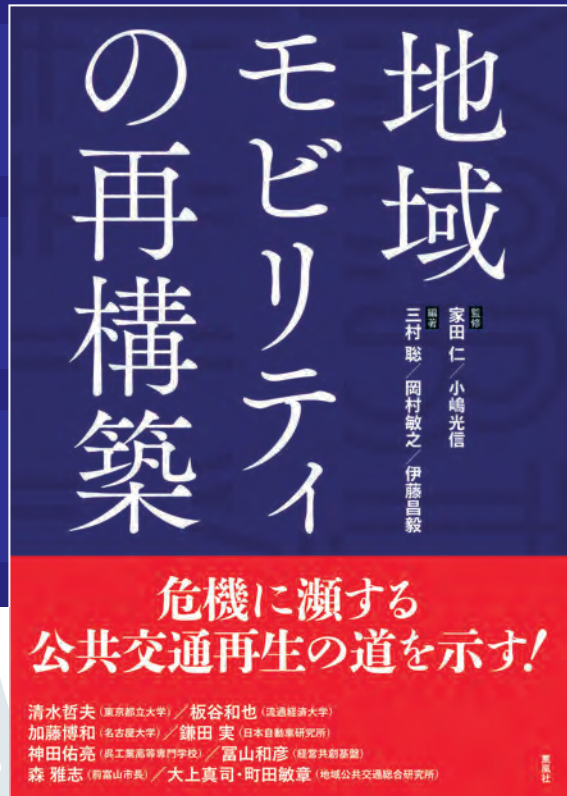


地域 モビリティの 再構築

危機に瀕する 公共交通再生の道を示す!

家田 仁 政策研究大学院大学
 小嶋 光信 地域公共交通総合研究所
 三村 聡 岡山大学
 岡村 敏之 東洋大学
 伊藤 昌毅 東京大学
 清水 哲夫 東京都立大学
 板谷 和也 流通経済大学
 加藤 博和 名古屋大学
 鎌田 実 日本自動車研究所
 神田 佑亮 呉工業高等専門学校
 富山 和彦 経営共創基盤 IGPIグループ・
 日本共創プラットフォーム
 森 雅志 富山市前市長
 大上 真司 地域公共交通総合研究所
 町田 敏章 地域公共交通総合研究所

- 総 論 地域モビリティ問題の本質—求められる俯瞰的総合—
- 〈第1部〉 転換期の地域モビリティと未来へのデザイン再構築
- 第1章 目指すべき地域社会と地域モビリティ
- 第2章 モード・路線再編による再構築
- 第3章 地域公共交通の現場で何が求められているのか?
—キーワードは「適材適所」—
- 第4章 まちづくりからみた再構築
- 第5章 情報技術による再構築
- 第6章 車両技術による再構築
- 第7章 災害・防災から地域モビリティを捉えなおす
- 第8章 SDGsで活かす交通権確保の道筋
- 〈第2部〉 地域公共交通を支える現場の最前線から
- 第1章 日本の地域公共交通をサステナブルに維持する方策と課題
- 第2章 地域公共交通のCX・DXと再編が地域を救う
- 第3章 地域公共交通が果たす都市の持続可能性
- 調査報告 「公共交通経営実態調査」に見る新型コロナ災禍の影響



PCから > 地公研ECサイト (<https://chikoken.stores.jp/>) からお申し込みください
 スマホから > 右のQRコードを読み込み地公研ECサイトからお申し込みください↓

※定価1,870円（本体価格1,700円+税）のところ、特別価格1,760円（本体価格1,600円+税）、送料無料で全国にお送りいたします。

